

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РУССКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРОИНС»**

«Утверждаю»:
Генеральный директор



О.Б. Макова

(Приказ № 04 от 10.02.2016 г.)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА (СУДОВ)**

г. Смоленск

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения. Основные термины и определения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховой случай. Страховые риски. Объем страхового покрытия.
5. Страховая сумма. Страховая стоимость.
6. Страховая премия: размер, порядок, сроки и форма уплаты, порядок возврата.
7. Заключение и прекращение договора страхования. Вступление договора в силу.
Срок страхования.
8. Последствия изменения страхового риска.
9. Права и обязанности сторон.
10. Действия сторон при наступлении события, которое может повлечь страховую выплату.
11. Выплата страхового возмещения. Порядок определения размера страхового возмещения.
12. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования.
13. Порядок разрешения споров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Общество с ограниченной ответственностью «РУССКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРОИНС» (ООО РСО «ЕВРОИНС») (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования средств водного транспорта (судов) с их механизмами и оборудованием и потери фрахта с российскими и иностранными юридическими и/или дееспособными физическими лицами (далее по тексту – Страхователи).

1.2 Основные термины, используемые в настоящих Правилах страхования средств водного транспорта (судов) (далее - Правила):

Абандон – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Основания для абандона:

- фактическая гибель судна;
- конструктивная гибель судна;
- пропая судна без вести.

Безопасный порт - порт, которого судно может достичь без опасностей, в который оно может войти, находиться в нем, оставаясь на плаву, грузиться, выгружаться и покинуть его, не подвергаясь опасности, которую можно было бы избежать с помощью хорошей морской практики. Такой порт должен быть безопасным как в навигационном, так и в политическом, карантинном и любом другом отношении.

Внутренние водные пути (далее ВВП) – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства, а также занесенные в перечень внутренних водных путей.

Внутренний водный транспорт (далее ВВТ) – один из видов транспорта, представляющий собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на ВВП.

Вынужденный заход судна в порт (убежище) - заход, осуществляемый в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

- аварии, стихийного бедствия или сильного шторма, угрожающего безопасности судна;
- ледохода или ледовых условий, угрожающих безопасности судна;
- буксировки поврежденного судна;
- доставки спасенных людей;
- необходимости оказания срочной медицинской помощи члену экипажа или пассажиру, а также в силу других чрезвычайных обстоятельств.

Государство флага – государство, под флагом которого законно плавает судно.

Грубая неосторожность – такое поведение Страхователя или Выгодоприобретателя либо их представителя, когда он своими действиями и/или бездействием нарушил правила (требования, предписания), которые он знал или должен был знать в силу осуществляемой им деятельности, предвидел или мог предвидеть возможность наступления страхового случая в результате своих действий/бездействия, но без достаточных на то оснований рассчитывал на его предотвращение;

либо когда Страхователь или Выгодоприобретатель либо их представитель не предвидел возможность наступления убытков в результате своих действий и/или бездействия, выразившихся в нарушении или несоблюдении правил (требований, предписаний), которые он знал или должен был знать, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия.

Грубая неосторожность имеет место, в частности, но не ограничиваясь ими, в следующих случаях:

- в случае технического несоответствия судна его регистрационной документации;

- в случае выхода из строя оборудования судна ввиду ненадлежащего ухода (непроведения своевременного ремонта, профилактических мер и т.п.);
- в случае осуществления Страхователем или Выгодоприобретателем либо их представителем ремонта судна без необходимого согласования с классификационным обществом или с нарушением технических требований, предъявляемых к осуществлению ремонта;
- в случае несоблюдения, нарушения Страхователем или Выгодоприобретателем либо их представителем установленных правил эксплуатации судна, эксплуатации отдельных принадлежностей и деталей судна;
- в случае несоблюдения Страхователем или Выгодоприобретателем либо их представителем условий договора страхования или настоящих Правил (в том числе в случае неисполнения обязанностей Страхователя), что привело к наступлению страхового случая.

Диспаша – расчет по распределению общей аварии.

Диспашер – лицо, обладающее знаниями и опытом в области морского права и/или в области ВВТ, привлекаемое для исчисления размера общей аварии, определения стоимости имущества, участвующего в покрытии общей аварии, и составлении диспаша.

Застрахованное судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания и/или судоходства, в отношении которого заключен договор страхования.

Изменение, увеличивающее риск – изменение в соответствии с п. 8.1 настоящих Правил, а также любое иное существенное изменение, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, в результате которого увеличивается вероятность наступления страхового случая или размер возможных убытков.

Место убежища - порт отправления или иное место погрузки груза, куда судно вынуждено вернуться, или любой другой порт либо иное место, куда судно вынуждено зайти вследствие несчастного случая, пожертвования, половодья, ледохода, внезапного и стремительного понижения уровня воды в пределах внутренних водных путей или иного чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого возвращения или захода ради общей безопасности, где можно избежать опасности, либо, если ее избежать полностью не удалось, предотвратить дальнейшее воздействие источника опасности.

Мореходное состояние судна – судно считается мореходным, если обеспечена его техническая годность к плаванию, оно надлежащим образом снаряжено, укомплектовано экипажем и снабжено всем необходимым, а также трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, приведены в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза.

На якоре - период времени, в течение которого судно закреплено якорем, включая время отдачи якоря и его подъема.

Навигационный период – календарное время, в течение которого по местным климатическим условиям возможна эксплуатация судов. Определяется с момента выхода судов с зимнего отстоя до постановки их на следующий зимний отстой.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности судна, груза, провозной платы (фрахта). Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих Правил определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку, в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами 1994г., главой XVI КТМ или XVII КВВТ РФ.

Отстой – нахождение судна в порту, пункте отстоя или любом другом безопасном месте, одобренном Страховщиком, с соблюдением одного из следующих условий:

- экипаж на судне отсутствует, на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта, нет работающих механизмов (холодный отстой);

- экипаж на судне присутствует в минимальном количестве, необходимом только для охраны и обслуживания отдельных работающих механизмов, на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта (горячий отстой).

Пункт отстоя – земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, отстоя в летнее и/или зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов.

Регистр (классификационное общество) – орган контроля технического состояния судна.

Сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска – сведения, оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), а также в бланке заявления на страхование и в настоящих Правилах.

Скрытый дефект – недостаток или дефект в конструкции любой части судна, его машин или механизмов, который не может быть обнаружен обычным образом в процессе стандартного осмотра компетентным лицом при использовании им надлежащих методов.

Страховая выплата (страховое возмещение) – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Судно, годное к плаванию – судно считается годным к плаванию, если должным образом обеспечено укомплектование экипажа судна (по численности не меньше, чем установлено положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов) и оно удовлетворяет требованиям обеспечения безопасности судоходства, экологической, санитарной и пожарной безопасности, установленным законодательством в области ВВТ РФ.

Судно затонувшее - потерпевшее крушение судно, его обломки, оборудование и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

Судно, конструктивно погибшее – повреждённое судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором находится, ни в любом другом месте, в которое может быть доставлено;
- ремонт судна экономически нецелесообразен, т.е. расходы на спасание и ремонт превысят страховую стоимость, указанную в договоре страхования.

Судно, пропавшее без вести – судно считается пропавшим без вести, если о нем не поступало никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Судовладелец – юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Убыток – выраженный в денежном выражении реальный ущерб вследствие утраты или повреждения имущества Страхователя, а также расходы, которые он произвел или должен произвести для восстановления права в случае, если оно нарушено.

Умысел – такое поведение Страхователя (Выгодоприобретателя), когда он предвидел возможность наступления убытков в результате своих действий (бездействия), и желал их наступления либо не желал, но сознательно допускал эти последствия или относился к ним безразлично и при этом нарушил требования должностных инструкций, правил и/или других нормативных актов, определяющих порядок и условия его деятельности или действий при проведении определенных видов работ,.

Фактическая гибель – событие, в результате которого судно полностью уничтожено, затонуло, либо признано пропавшим без вести.

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть суммы убытка, не возмещаемая Страховщиком; остается на собственном удержании Страхователя.

Фрахт – для целей настоящих правил означает провозную плату за перевозку грузов, пассажиров и их багажа, буксировку судов и иных плавучих объектов

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Субъекты страхования.

2.1.1 Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «РУССКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРОИНС», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной органом по надзору за страховой деятельностью.

2.1.2 Страхователь – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, владеющее судном на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему судна и т.п.).

Капитан, офицеры, команда не рассматриваются в качестве Страхователя или его представителя по смыслу п. 4.2.10 настоящих Правил независимо от того, являются ли они держателями акций (долей) компании-судовладельца или нет.

2.1.3 Выгодоприобретатель – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

2.2 Порядок замены Выгодоприобретателя.

2.2.1 Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.2.2 Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

2.3 Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя и/или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного средства водного транспорта, используемого в торговом мореплавании и/или в судоходстве на ВВП, потерей фрахта.

3.2 В соответствии с настоящими Правилами одновременно со страхованием самого судна могут быть застрахованы отдельные машины, агрегаты, двигатели, механизмы, котлы, оборудование и снаряжение и иные принадлежности судна, находящиеся на борту или за бортом, на складе или транспортируемые с судна или на судно, и имеющие оформленные должным образом документ.

- 4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**
- 4.1 Страховыми случаями с учетом положений п.п. 4.7, 4.8 настоящих Правил являются:
- гибель застрахованного судна;
 - повреждение застрахованного судна, его механизмов, оборудования, устройств и снаряжения;
 - потеря фрахта, вызванная аварийным простоем застрахованного судна вследствие его повреждения.
- 4.2 Событие, указанное в пункте 4.1 настоящих Правил, признается страховым случаем, если оно наступило в течение срока страхования и на территории страхования в результате следующих причин (опасностей и случайностей):
- 4.2.1 опасности, связанные с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах:
- 4.2.1.1 тяжелые погодные условия;
 - 4.2.1.2 столкновение с другим судном;
 - 4.2.1.3 касание плавучих и погруженных в воду объектов;
 - 4.2.1.4 навал на неподвижные объекты;
 - 4.2.1.5 касание грунта;
 - 4.2.1.6 посадка на мель;
- 4.2.2 пожар, взрыв, удар молнии;
- 4.2.3 кража судового имущества, оборудования и механизмов, совершенная лицами, не являющимися членами экипажа судна;
- 4.2.4 столкновение со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;
- 4.2.5 землетрясение, извержение вулкана;
- 4.2.6 происшествия при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера;
- 4.2.7 столкновение с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;
- 4.2.8 взрыв котлов, скрытый дефект гребного, коленчатого, распределительного валов или каких-либо иных деталей и частей главного, вспомогательного двигателей, палубных механизмов или корпуса судна;
- 4.2.9 ненадлежащее выполнение ремонтных работ ремонтными предприятиями или службами;
- 4.2.10 единовременная ошибка, допущенная капитаном, офицером или другим членом экипажа во время исполнения своих должностных обязанностей;
- 4.2.11 действия правительственных органов в рамках данных им полномочий для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вреда окружающей среде, или их угрозы, которые являются прямым следствием повреждения застрахованного судна.
- 4.3 Договор страхования заключается в отношении одного или комбинации нижеперечисленных страховых рисков, которые определяют соответствующий объем страховых обязательств Страховщика:
- 4.3.1 **гибель и/или повреждение застрахованного судна**, при которых возмещаются:
- убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна;
 - расходы по устранению повреждений застрахованного судна;
 - расходы по спасанию застрахованного судна;
 - взносы по общей аварии по доле судна;
 - расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению причин и установлению размера убытков вследствие страхового случая.
- 4.3.2 **гибель застрахованного судна (с ответственностью за общую аварию)**, при которой возмещаются:
- убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна;
 - расходы по спасанию застрахованного судна;

- взносы по общей аварии по доле судна;
- расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению причин и установлению размера убытков вследствие страхового случая.

4.3.3 **гибель застрахованного судна**, при которой возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) застрахованного судна;
- расходы по спасанию застрахованного судна;
- расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению причин и установлению размера убытков вследствие страхового случая.

4.3.4 при заключении договора страхования в отношении страхового риска, указанного в п.4.3.1 настоящих Правил, в договор страхования может быть включено также условие об **ответственности за убытки от потери фрахта**, вызванной аварийным простоем застрахованного судна вследствие его повреждения

4.4 Страхованием, осуществляемым на основании настоящих Правил, покрываются следующие периоды: период любого плавания судна; выхода судна из порта и захода в порт или иное место убежища, независимо от того, находится ли оно под проводкой лоцмана или нет; стоянки (нахождения на якоре или у причала); погрузки (разгрузки) груза или посадки (высадки) пассажиров в порту; отстоя; ремонта; ходовых испытаний; оказания помощи или буксировки другого судна, терпящего бедствие.

Однако страхование не распространяется на период когда застрахованное судно буксирует другое судно, либо буксируется другим судном по предварительно заключенному договору о таких услугах, кроме случаев когда для застрахованного судна такая буксировка является обычной практикой, или когда оно терпит бедствие и должно быть отбуксировано до первого безопасного порта или места убежища в соответствии с договором спасания.

4.5 По договору страхования судна на срок Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования судна и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

4.6 Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному судну только в том районе плавания или в том рейсе, которые были указаны в договоре страхования, за исключением случаев, когда отклонение от намеченного пути или выход из района плавания осуществлены в целях спасания людей, судов и грузов, необходимостью обеспечения безопасности рейса или в результате действия непреодолимой силы (шторм, подводные течения и др.) и о таком отклонении Страхователь незамедлительно уведомил Страховщика.

4.7 Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

- 4.7.1 умысла или грубой неосторожности Страхователя, или Выгодоприобретателя, или их представителей;
- 4.7.2 отправки судна в немореходном состоянии, если только оно не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- 4.7.3 ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, включая эффект усталости металла, коррозии корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования;
- 4.7.4 погрузки с ведома Страхователя, или Выгодоприобретателя, или его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
- 4.7.5 погрузки и выгрузки груза в море (за пределами акватории порта) с/или на другое судно, сопровождаемой сближением судов, нахождением судов борт о борт, отходом судов друг от друга;
- 4.7.6 нахождения члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;
- 4.7.7 изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Классификационным обществом (Регистром), произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые

- изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Классификационного общества (Регистра) или по одобренной им технологии;
- 4.7.8 ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых отходов от использования ядерного топлива;
- 4.7.9 воздействия радиационного и иных поражающих факторов ядерного устройства или его компонента.
- 4.8 Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:
- 4.8.1 забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;
- 4.8.2 террористического акта, совершенного любым лицом;
- 4.8.3 захвата судна, конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей, ограничения или задержания (исключая баратрию) и их последствий или попыток их совершить;
- 4.8.4 пиратских действий, войны, военных действий (вне зависимости от того была объявлена война или нет), а также маневров или иных военных мероприятий, вооруженного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;
- 4.8.5 взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия;
- 4.8.6 детонации взрывчатого вещества;
- 4.8.7 действия любого оружия, в том числе химического, биологического, био-химического или электромагнитного;
- 4.8.9 использования с целью причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы.
- 4.9 Не подлежат возмещению следующие убытки и расходы:
- 4.9.1 любые текущие эксплуатационные расходы Страхователя;
- 4.9.2 содержание экипажа и выплата заработной платы за весь период времени, в течение которого судно выведено из эксплуатации.
Однако, данные расходы, произведенные исключительно в период, который необходим для перемещения судна из порта нахождения судна в другой порт, выбранный по результатам тендера или с письменного согласия Страховщика для ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая, подлежат возмещению Страховщиком;
- 4.9.3 расходы по удалению или устранению физических препятствий для судоходства, остатков кораблекрушения, грузов или любых других подобных предметов, любого недвижимого или движимого имущества, или иных подобных предметов;
- 4.9.4 загрязнение любого движимого или недвижимого имущества (исключая другие суда, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущество на таких других судах), или нанесение вреда окружающей среде, или его угрозы;
- 4.9.5 прочие косвенные убытки.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 5.1 Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, на которую Страхователь страхует свой имущественный интерес.
Исходя из страховой суммы устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
Страховая сумма указывается Страхователем в заявлении на страхование и не может превышать действительную стоимость судна (страховую стоимость).
- 5.2 Страховая стоимость – действительная стоимость судна в месте его нахождения на момент заключения договора страхования. Страховая стоимость указывается Страхователем в заявлении на страхование.

Если Страховщик не согласен с величиной страховой стоимости, заявленной Страхователем, страховая стоимость определяется сторонами после проведения оценки действительной стоимости независимым оценщиком, согласованным обеими сторонами. Определенная по результатам оценки действительная стоимость судна устанавливается в договоре страхования как страховая стоимость.

Страховой стоимостью для целей страхования потери фрахта считается суточная ставка фрахта, умноженная на количество дней, согласованных сторонами по договору. По соглашению сторон договора страховая стоимость для фрахта может быть определена иным методом.

- 5.3 Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.
- 5.4 Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть оспорена, за исключением случая, если Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на осмотр и оценку стоимости независимым оценщиком, докажет, что он намеренно введен в заблуждение Страхователем.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: РАЗМЕР, ПОРЯДОК, СРОКИ И ФОРМА УПЛАТЫ, ПОРЯДОК ВОЗВРАТА

- 6.1 Определение размера страховой премии.
- 6.1.1 Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 6.1.2 Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом объекта и условий страхования, особенностей судна, срока страхования, и характера страхового риска.
- 6.1.3 Страховщик при определении размера страховой премии вправе дополнительно применять повышающие или понижающие коэффициенты к страховым тарифам в зависимости от возраста судна, водоизмещения, типа судна, времени года и продолжительности страхования, статистики убытков Страхователя, количества судов, заявляемых на страхование, и иных факторов, влияющих на степень страхового риска.
- 6.2 Порядок, сроки и форма уплаты страховой премии.
- 6.2.1 Страховая премия уплачивается единовременно в полном объеме либо в рассрочку путем оплаты страховых взносов.
Порядок уплаты страховой премии (единовременно либо в рассрочку) определяется по соглашению сторон в договоре страхования.
- 6.2.2 Страховая премия уплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.
Днем уплаты страховой премии считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.
- 6.2.3 Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть оставшуюся часть страховой премии, срок оплаты которой еще не наступил.
- 6.3 Последствия неуплаты страховой премии или ее части в установленные договором страхования сроки.

В случае неуплаты Страхователем страховой премии (при единовременном порядке уплаты) или любого ее взноса (при уплате в рассрочку) в размере и в сроки, предусмотренные договором страхования, действие договора страхования приостанавливается на время с указанного в договоре срока уплаты страховой премии

или ее взноса, внесение которого просрочено, до 00 часов 00 минут дня, следующего за днем фактической уплаты страховой премии или просроченного взноса в полном объеме.

При этом событие, происшедшее в период приостановления действия договора страхования, не является страховым случаем.

В этом случае Страховщик также имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования, направив Страхователю соответствующее письменное уведомление. При этом договор страхования считается расторгнутым с момента уведомления Страховщиком Страхователя об отказе от его исполнения, если иной срок расторжения не предусмотрен в уведомлении либо не определен соглашением сторон.

6.4 Порядок возврата страховой премии.

6.4.1 При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.4.2 Часть страховой премии может быть возвращена Страхователю в следующих случаях:

6.4.2.1 При выводе судна в период действия договора страхования из эксплуатации на срок 30 и более последовательных дней:

- 70% от нетто премии за этот период, если судно находилось в отстое в безопасном порту;
- 50% от нетто премии за этот период, если судно находилось в ремонте, не связанном со страховым случаем, который проводился в безопасном порту.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан уведомить Страховщика о заходе/выходе в/из безопасный порт на отстой или длительную стоянку не позднее трех дней со дня захода, и не позднее трех дней со дня выхода из него, а также предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения в безопасном порту или месте ремонта. День постановки и день снятия со стоянки считаются за один день.

6.4.2.2 При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.4.3 Если часть страховой премии подлежит возврату Страхователю, то она рассчитывается на нетто основе пропорционально периоду времени, в течение которого действовало страхование. Нетто премия рассчитывается путем вычитания из суммы страховой премии, подлежащей возврату, расходов на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки, и иных расходов, понесенных Страховщиком при заключении и исполнении договора страхования.

6.4.4 Возврат премии не производится, если имеются оплаченные претензии. При наличии неурегулированных претензий возврат премии не производится до окончательного урегулирования претензий.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ

7.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления-анкеты Страхователя по установленной форме, которое является неотъемлемой частью договора.

7.2 При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, в частности:

- 7.2.1 сведения о страхователе, судовладельце, собственнике, операторе судна;
- 7.2.2 название (в том числе предыдущее, если было) судна;

- 7.2.3 тип судна, флаг, порт приписки, номер ИМО или Идентификационный, позывные, год постройки, сведения о реновации (с указанием года и уровня реновации, если таковая была), район плавания, характер и условия эксплуатации судна, валовая вместимость, дедвейт, перевозимые грузы;
- 7.2.4 наименование классификационного общества, срок действия регистровых документов, дата последнего осмотра, сертификат МКУБ (место и дата);
- 7.2.5 количество членов экипажа, национальная принадлежность членов экипажа;
- 7.2.6 страховая стоимость, страховая сумма;
- 7.2.7 статистика убытков за последние 5 лет (по всем судам Страхователя) с указанием: названия судна, даты события, причины страхового случая, размера убытка.

Помимо сведений и документов, указанных в настоящем пункте и в заявлении-анкете на страхование, Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить копии судовых документов, а также сообщить дополнительные сведения, запрошенные Страховщиком.

- 7.3 При заключении договора для установления фактического состояния судна Страховщик может потребовать проведения сюрвейерского осмотра за счет Страхователя.
- 7.4 При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора. При этом страховая премия причитается Страховщику и должна быть оплачена Страхователем, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.
- 7.5 Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с указанной в нем даты при условии уплаты страховой премии (первого взноса).
- 7.6 Срок страхования.
 - 7.6.1 Договор страхования может быть заключен на срок или на рейс.
 - 7.6.1.1 Срок страхования при заключении договора страхования «на срок» начинается с указанных в договоре календарной даты или определенного события, которое должно неизбежно наступить, и заканчивается календарной датой или истечением указанного в договоре страхования периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.
 - 7.6.1.2 Срок страхования при страховании на «рейс» начинается с указанных в договоре календарной даты или события, но не ранее момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается окончанием рейса или календарной датой или истечением указанного в договоре страхования периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами, но в любом случае не позднее окончания рейса. Рейс считается оконченным, когда застрахованное судно прибыло в порт назначения (при совершении рейса без груза) или готово к выгрузке перевозимого груза.
 - 7.6.2 Если договором страхования не предусмотрено иное, договор заключается сроком на один год.
 - 7.6.3 При заключении договора страхования на срок более одного года, Страховщик имеет право по истечении каждого 12-ти месячного периода в одностороннем порядке изменить условия договора страхования посредством направления Страхователю соответствующего письменного уведомления не позднее чем за 30 дней до предполагаемой даты изменения условий договора страхования. В случае несогласия с новыми условиями договора страхования Страхователь вправе расторгнуть договор

страхования, направив Страховщику в пределах указанного 30-дневного срока письменное уведомление о расторжении договора.

В случае неполучения Страховщиком до истечения указанного 30-дневного срока уведомления Страхователя о расторжении договора страхования, измененные условия договора страхования считаются принятыми Страхователем, и договор продолжает действовать на измененных условиях.

7.7 Порядок прекращения договора страхования.

7.7.1 Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) в полном объеме (в размере всей страховой суммы).

7.7.2 Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
- отказа Страхователя от договора страхования по любой иной причине;
- несогласия Страхователя с изменением условий договора или дополнительной премией, назначенной Страховщиком в связи с изменениями, увеличивающими риск, а также в случае, указанном в п.7.6.3 настоящих Правил;
- отказа Страховщика от договора страхования при условии направления Страхователю не позднее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, письменного уведомления о намерении расторгнуть договор;
- ликвидации Страхователя - юридического лица; прекращения предпринимательской деятельности Страхователем - индивидуальным предпринимателем, в порядке, установленном законодательством РФ;
- ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.7.3 При досрочном прекращении договора страхования, когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.7.4 В случае отчуждения застрахованного судна, включая передачу по бербоут-чартеру, договор страхования прекращается с момента отчуждения судна.

7.8 Уведомления об изменении и/или расторжении договора страхования могут быть направлены сторонами друг другу посредством электронной почты. В этом случае такие уведомления считаются полученными другой стороной с момента их отправки отправителем.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1 Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, а также о значительных изменениях в других обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования. К таким изменениям, в частности, относятся:

- изменение судовладельца или управляющей компании (оператора, менеджера);
- изменение названия, флага судна;
- смена классификационного общества;
- изменение класса судна;
- приостановление действия документов классификационного общества или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага, в отношении конструкции, технического состояния корпуса, машин, механизмов и оборудования судна;

- наложение классификационным обществом, администрацией государства флага, администрацией порта дополнительных требований или ограничений на судно;
 - изменение характера и условий эксплуатации судна;
 - любая буксировка судна (кроме обычной портовой);
 - задержка начала рейса (при страховании на рейс);
 - использование при погрузке/выгрузке судна технологий и средств, не одобренных органом технического надзора;
 - отклонение судна от обусловленного или обычного маршрута следования;
 - оставление судна на зимний отстой;
 - постановка судна на внеплановый ремонт.
- 8.2 Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.
- 8.3 Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной п. 8.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.
- 8.4 Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.
- 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 9.1 Права Страхователя:
- 9.1.1 получить страховое возмещение при наступлении страхового случая, указанного в договоре страхования;
 - 9.1.2 отказаться от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала и существование страхового риска не прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
 - 9.1.3 заявить Страховщику в случаях, предусмотренных законом, отказ от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить всю страховую сумму;
 - 9.1.4 получить возмещение расходов, произведенных в целях уменьшения убытков от страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.
- 9.2 Права Страховщика:
- 9.2.1 при заключении договора страхования потребовать от Страхователя предоставить судно для проведения его осмотра на предмет фактического технического состояния, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
 - 9.2.2 в течение срока страхования за свой счет производить осмотр судна с целью выявления фактического состояния судна;
 - 9.2.3 обратиться за необходимой информацией и/или документами непосредственно в классификационное общество;

- 9.2.4 требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной премии при изменении обстоятельств в соответствии с п. 8.2;
 - 9.2.5 требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных Страховщику убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии, если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя;
 - 9.2.6 при определении размера страхового возмещения по договору страхования зачесть оставшуюся часть страховой премии, срок оплаты которой еще не наступил;
 - 9.2.7 требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате;
 - 9.2.8 при необходимости обращаться в любые компетентные органы и организации с запросами о предоставлении соответствующих документов и сведений, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
 - 9.2.9 после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;
 - 9.2.10 требовать возврата страховой выплаты или соответствующей ее части, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, в том числе по причине пропуска срока исковой давности;
- а также иные права, предусмотренные законодательством РФ и настоящими Правилами.
- 9.3 Обязанности Страхователя:
- 9.3.1 в определенные договором страхования сроки уплатить страховую премию;
 - 9.3.2 в течение срока страхования поддерживать мореходное (в соответствии с КТМ РФ) или годное к плаванию (в соответствии с КВВТ РФ) состояние судна;
 - 9.3.3 обеспечить поддержание класса судна, согласованного в договоре страхования, выполнение в срок всех рекомендаций, требований или ограничений, наложенных классификационным обществом;
 - 9.3.4 обеспечить выполнение требований, установленных законом государства флага;
 - 9.3.5 незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которых оно могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям;
 - 9.3.6 немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, произошедшем с застрахованным судном или в отношении судна;
 - 9.3.7 по требованию Страховщика предоставлять ему для ознакомления любые документы и любые сведения из классификационного общества, касающиеся поддержания класса судна;
 - 9.3.8 устранить за свой счет все недостатки, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра, предусмотренного п.п. 7.3 и/или п.9.2.2 настоящих Правил;

- 9.3.9 при наступлении страхового случая принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, следуя указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;
- 9.3.10 при получении страховой выплаты передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;
- 9.3.11 предоставлять судно для осмотра Страховщиком и оказывать содействие Страховщику для реализации им права на осмотр судна;
- 9.3.12 в случае получения возмещения по убыткам от других Страховщиков или от лица, ответственного за причиненные убытки, возратить ранее полученные по этим убыткам страховые выплаты;
- 9.3.13 соблюдать требования Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), разработать, задействовать и поддерживать систему управления безопасностью (СУБ), включая инструкции и процедуры для обеспечения безопасной эксплуатации судов согласно соответствующему международному законодательству и законодательству государства флага;
- 9.3.14 по требованию Страховщика проводить внеочередные инспекции (ревизии) безопасности в целях проверки соответствия мероприятий в области безопасности требованиям СУБ, а также своевременно выполнять рекомендации, данные по результатам таких инспекций (ревизий).
- 9.3.15. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.
Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.
- 9.3.16 Предоставлять информацию, необходимую для исполнения Страховщиком требований Федерального закона «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» от 07.08.2001г. №115-ФЗ, включая информацию о своих выгодоприобретателях и бенефициарных владельцах.
- 9.4 Обязанности Страховщика:
- 9.4.1 при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в сроки, указанные в п. 11.3;

- 9.4.2 при отказе в страховой выплате сообщить Страхователю решение об этом в письменной форме с обоснованием причин отказа;
- 9.4.3 не разглашать ставшие ему известными в связи с заключением договора страхования сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, а также об имущественном положении этих лиц, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 9.4.4 в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, при досрочном отказе Страхователя от договора страхования возратить Страхователю часть страховой премии за не истекший период страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;
- 9.4.5 возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, понесенные в целях уменьшения убытков от наступления страхового случая, если такие расходы были разумны и необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

10. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ СТРАХОВУЮ ВЫПЛАТУ

- 10.1 При наступлении события, которое может повлечь страховую выплату по договору страхования, Страхователь обязан незамедлительно, любым способом уведомить Страховщика или его представителя о наступлении этого события и его обстоятельствах. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом.
Обязанность сообщить о наступлении события возлагается также и на Выгодоприобретателя, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.
- 10.2 В целях установления причины события, суммы убытка, а также иных обстоятельств, которые могут иметь значение для решения вопроса о признании или непризнании случая страховым, Страховщик имеет право провести любое необходимое расследование и/или назначить представителя (аварийного комиссара, сюрвейера).
Страхователь обязан оказывать необходимое содействие Страховщику в проведении такого расследования.
- 10.3 Страхователь обязан принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, и следовать при этом указаниям Страховщика, если такие указания будут даны.
- 10.4 Страховщик имеет право проводить тендер или может требовать проведения Страхователем дополнительного тендера на ремонт судна, а также в случае несогласия с выбранным Страхователем местом ремонта или ремонтного предприятия дать Страхователю обязательные для него указания по месту ремонта и/или ремонтного предприятия.
- 10.5 Осуществление Страховщиком каких-либо действий в отношении объекта страхования, принятие им мер по установлению причин или обстоятельств наступившего события, определению размера убытков не означает признание события страховым случаем и своей ответственности по возмещению понесенного Страхователем убытка.
- 10.6 При объявлении общей аварии Страхователь назначает диспашера по согласованию со Страховщиком.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

- 11.1 Общие положения.

- 11.1.1 Убытки, причиненные Страхователю, и расходы, понесенные им в результате страховых случаев, наступивших вследствие воздействия тяжелых погодных условий во время одного рейса между двумя последовательными портами, считаются произошедшими в результате одного случая.
- 11.1.2 Если судно следует с грузом или без него для продажи на металлолом, размер страхового возмещения вследствие гибели или повреждения судна, произошедших во время этого следования, определяется исходя из и в пределах действительной стоимости судна как металлолома.
- 11.1.3 Если в договоре страхования страховая сумма указана ниже страховой стоимости, убытки возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- 11.1.4 В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик уплачивает Страхователю или Выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей уплате в соответствии с условиями договора страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.
- 11.1.5 При определении размера страхового возмещения Страховщик имеет право зачесть сумму просроченного или отложенного по согласованию сторон страхового взноса. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели судна вся начисленная, но еще не уплаченная премия по договору страхования подлежит зачету.
- 11.1.6 Страховая сумма, указанная в договоре страхования, не уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
- 11.1.7 В случае проведения Страховщиком тендера в соответствии с п. 10.4 настоящих Правил, Страхователю возмещаются текущие эксплуатационные расходы, понесенные им за период со дня начала рассылки приглашений для участия в тендере до дня окончания тендера, исключая расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, которые возмещению не подлежат. Расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, возмещаются только за время перехода судна от первого, после получения повреждений, порта захода до места ремонта данных повреждений.
- 11.1.8 Убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, предназначенных для такого промысла, возмещаются только при наступлении страхового случая в результате причин, указанных в п.п. 4.2.2, 4.2.3 настоящих Правил, а также в случае гибели судна вместе с этими орудиями.
- 11.2 Получатель страхового возмещения.
- 11.2.1 Получателем страхового возмещения является Страхователь или Выгодоприобретатель в соответствии с письменными указаниями Страхователя или в соответствии с договором страхования.
- 11.2.2 Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
- 11.3 Сроки выплаты страхового возмещения.
- 11.3.1 При условии выполнения Страхователем требований настоящих Правил выплата страхового возмещения осуществляется в течение тридцати банковских дней с момента признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем и

определения окончательной или предварительной суммы убытка, если договором страхования не предусмотрено иное.

- 11.3.2 Решение о признании случая страховым и об осуществлении страховой выплаты принимается Страховщиком в течение тридцати рабочих дней со дня предоставления Страхователем всех документов, необходимых для принятия такого решения и определения размера убытков или ущерба в соответствии с пунктом 11.4 настоящих Правил.
- 11.3.3 Если по фактам, связанным с событием, имеющим признаки страхового случая, возбуждено уголовное и/или административное дело или начат какой-либо судебный процесс, решение о признании такого события страховым случаем может быть принято Страховщиком лишь по окончании расследования или судебного разбирательства.
- 11.4 Документы, необходимые для решения Страховщиком вопроса о признании случая страховым, принятия решения об осуществлении выплаты страхового возмещения и определения размера убытков или ущерба.
- 11.4.1 Для решения Страховщиком вопроса о признании случая страховым Страхователь обязан предоставить заявление на выплату страхового возмещения с указанием реквизитов для его перечисления, а также следующие документы:
1. Судовые документы:
 - 1.1. *регистровые документы:*
 - 1.1.1 классификационное Свидетельство;
 - 1.1.2 свидетельство о годности к плаванию;
 - 1.1.3 свидетельство о безопасности судна по конструкции;
 - 1.1.4 свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению;
 - 1.1.5 свидетельство о безопасности судна по радиооборудованию;
 - 1.2. *конвенционные документы:*
 - 1.2.1 мерительное Свидетельство;
 - 1.2.2 свидетельство о безопасной перевозке опасных грузов;
 - 1.2.3 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
 - 1.2.4 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
 - 1.2.5 международное Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
 - 1.2.6 свидетельство о минимальном составе экипажа;
 - 1.3. *документы государства флага:*
 - 1.3.1 свидетельство о праве собственности на судно;
 - 1.3.2 свидетельство о праве плавания под флагом;
 - 1.4. *документы в соответствии с Международным кодексом управления безопасностью:*
 - 1.4.1 свидетельства об управлении безопасностью;
 - 1.4.2 документ соответствия (включая соответствующие подтверждения периодических освидетельствований);
 - 1.5. *документы в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств.*
 2. Документы о расследовании аварийного случая Страхователем и о действиях, предпринятых Страхователем при наступлении аварийного случая:
 - 2.1 сообщение об аварийном случае;
 - 2.2 сообщения в спасательный центр (центры) - МСКЦ, МСПЦ;
 - 2.3 телеграммы, телексы и прочие документы о переговорах судна с судовладельцем об аварии;
 - 2.4 заявление об аварийном случае Капитану порта;
 - 2.5 акт расследования аварийного случая Капитаном порта и заключение по результатам этого расследования;
 - 2.6 акт расследования, проведенного на судне и в компании;
 - 2.7 акт сюрвейерского осмотра, отчет аварийного комиссара;
 - 2.8 акт обработки судна в порту (Statement of facts);
 - 2.9 договор спасания;

- 2.10 диспаша по общей аварии;
- 2.11 рапорты и объяснительные членов экипажа;
- 2.12 свидетельские показания участников аварии;
- 2.13 схема или схематический чертеж аварии, маневрирования;
- 2.14 выписки из машинного журнала;
- 2.15 выписки из судового журнала;
- 2.16 прогнозы погоды, принятые судном;
- 2.17 сообщения о состоянии фактической погоды: ветра, моря;
- 2.18 карты с указанием места аварии, прокладки, положения судна;
- 2.19 фотографии.

3. Документы, фиксирующие повреждения, причиненные судну:

- 3.1 акты органов классификации судов;
- 3.2 акты совместного осмотра повреждений;
- 3.3 чертежи повреждений;
- 3.4 акты технических экспертиз;
- 3.5 акт водолазного осмотра;
- 3.6 акт докового осмотра судна;
- 3.7 планшет глубин;
- 3.8 акты наработки машин и механизмов;
- 3.9 акты осмотров машин и механизмов;
- 3.10 акты замера зазоров;
- 3.11 акты профилактических работ с машинами и механизмами;
- 3.12 технические паспорта и формуляры машин и механизмов;
- 3.13 акты дефектации.

4. Документы по экипажу судна:

- 4.1. судовая роль;
- 4.2. рабочие дипломы лиц, причастных к аварии.

5. Документы по перевозимому грузу:

- 5.1 договор морской перевозки груза;
- 5.2 предварительное соглашение о перевозке груза (fixture note или гесар)
- 5.3 коносаменты;
- 5.4 грузовой манифест;
- 5.5 расчет остойчивости при перевозке данного груза (отход/приход);
- 5.6 штурманские расписки.

В случае пропажи судна без вести, гибели застрахованного судна Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы. Для этого Страхователь обязан предоставить Страховщику свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги и соответствующее заявление.

Данный перечень не является исчерпывающим и в зависимости от каждого конкретного события Страховщик может потребовать иные, относящиеся к данному событию документы.

11.4.2 Для определения размера убытков или ущерба наряду с документами, предусмотренными пунктом 11.4.1 настоящих Правил, Страхователь обязан также предоставить следующие документы:

- 11.4.2.1 договор на осуществление ремонтных работ, акт приемки судна в ремонт, акт приемки судна из ремонта (акт выполненных работ), ремонтные ведомости и платежные документы, подтверждающие оплату страхователем работ по устранению повреждений, признанных страховым случаем;
- 11.4.2.2 договоры купли-продажи, товарные накладные и прочие документы, подтверждающие приобретение и доставку необходимых запасных частей, а также счета и платежные документы, подтверждающие оплату страхователем стоимости запасных частей и их доставку до места ремонта;

- 11.4.2.3 документы, подтверждающие привлечение суперинтенданта в целях осуществления контроля за производством аварийного ремонта, а также платежные документы, подтверждающие оплату данных расходов;
- 11.4.2.4 документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем по переходу в порт ремонта (пункт 11.6.2.3 настоящих Правил), а именно: платежные документы по оплате стоимости топлива, горюче-смазочного материала, заработной платы экипажа за время перехода;
- 11.4.2.5 платежные документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем по оплате за нахождение судна в порту, за использование дока в период ремонта повреждений, признанных страховым случаем;
- 11.4.2.6 документы, подтверждающие осуществление Страхователем расходов по предотвращению или уменьшению убытков от страхового случая в соответствии с п. 10.3 настоящих Правил;
- 11.4.2.7 договор на спасание, платежные документы, подтверждающие оплату страхователем услуг по спасанию на основании данного договора;
- 11.4.2.8 соглашение об определении размера общеаварийных убытков и их распределении и/или диспаша по общей аварии, а также платежные документы, подтверждающие оплату страхователем взноса по общей аварии;
- 11.4.2.9 в случае конструктивной гибели судна – отчет об оценке стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого страхователем с судна и/или годных для реализации остатков судна.

11.5 Учет франшизы.

- 11.5.1 Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю осуществляется с учетом установленной в договоре страхования франшизы. Подлежащая возмещению сумма убытков Страхователя уменьшается на величину франшизы.
- 11.5.2 Дополнительно к франшизе, указанной в п. 11.5.1 настоящих Правил, в договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении убытка по повреждениям главного двигателя и/или машинного оборудования (включая валы винты, электропроводку, трубопроводы любых систем: топливной, балластной, осушительной и т.д.), находящегося непосредственно в машинном отделении и других, относящихся к машинному отделению помещениях, а также по повреждениям рефрижераторного оборудования, фабрик по производству рыбопродукции на рефрижераторных и рыбопромысловых судах, кранового оборудования.

Данная франшиза вычитается из суммы такого убытка, после чего из оставшейся части суммы такого убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков по данному страховому случаю, вычитается франшиза согласно п. 11.5.1 настоящих Правил.

- 11.5.3 Если в договоре страхования не согласовано иное, дополнительно к франшизе, указанной в п. 11.5.1 настоящих Правил, считается установленной «ледовая» франшиза – 25% от любой претензии, возникающей в результате контакта судна со льдом. Данная франшиза вычитается из суммы убытка по повреждениям вследствие контакта судна со льдом, после чего из оставшейся части суммы такого убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков по данному страховому случаю, вычитается франшиза согласно п. 11.5.1 настоящих Правил.

11.5.4 Франшиза не применяется в случае гибели судна.

11.6 Порядок определения размера страхового возмещения.

11.6.1 Гибель судна.

- 11.6.1.1 В случае фактической гибели судна страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы.

11.6.1.2 В случае конструктивной гибели судна страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого Страхователем с судна и/или годных для реализации остатков судна.

11.6.2 Повреждение судна.

В случае повреждения судна возмещаются следующие понесенные Страхователем расходы: стоимость ремонтных работ, выполненных для приведения судна в состояние, в котором оно находилось в момент, предшествующий наступлению страхового случая, плата за нахождение судна в порту, использование дока, расходы на закупку и доставку необходимых запасных частей, покраску корпуса и иных частей судна. Указанные расходы возмещаются с учетом следующего:

11.6.2.1 Расходы на докование.

Если в доке совместно с ремонтом повреждений, покрываемых данным страхованием, производились:

- работы, необходимые для поддержания мореходного состояния судна, которые нельзя выполнить без подъема судна в док;
 - работы, связанные с проведением очередного докового освидетельствования судна, предусмотренного требованиями классификационного общества или международных конвенций,
- то расходы по вводу/выводу судна из дока, сборы за пользование доком возмещаются в размере 50% от общей суммы таких расходов.

11.6.2.2 Расходы на суперинтенданта и иные расходы.

- расходы Страхователя на суперинтенданта, осуществляющего контроль за производством аварийного ремонта, возмещаются исходя из суммы, эквивалентной 100 долларам США в сутки без предоставления подтверждающих расходы документов. Возмещение расходов из расчета большей суммы в сутки производится при предоставлении документов, подтверждающих оплату Страхователем данных расходов;
- возмещаются расходы на мойку и дегазацию танков, расходы по найму охраны на время проведения аварийного ремонта, если это является обязательным требованием в месте проведения ремонта.

11.6.2.3 Расходы на переход в порт ремонта.

Если судно после аварийного происшествия вынуждено перейти из первого порта или места убежища в другой порт в связи с невозможностью или нецелесообразностью ремонта полученных повреждений в первом порту или месте убежища, Страхователю возмещаются расходы по выходу из первого порта и заходу в порт ремонта; стоимость топлива, горюче-смазочного материала, и расходы, связанные с содержанием и заработной платой экипажа, только на время перехода.

Если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, после окончания ремонта производилась погрузка груза в соответствии со следующим рейсовым заданием, то расходы по данному пункту не возмещаются.

Если в порту ремонта вместе с аварийным ремонтом производились плановые работы для поддержания судна в мореходном состоянии, то расходы по этому пункту, возмещаются в той же пропорции, как стоимость аварийного ремонта относится к стоимости всех произведенных работ.

Если на переходе в порт ремонта судно зарабатывает фрахт, то из суммы возмещаемых по этому пункту расходов вычитается сумма суточной ставки фрахта, помноженной на количество суток перехода (полных или не полных).

Расходы по буксировке поврежденного судна в другой порт ремонта возмещаются только в случае, если они были письменно одобрены Страховщиком.

11.6.2.4 Расходы, связанные с производством временного ремонта возмещаются только в том случае, если выполнение временного ремонта позволит уменьшить общую сумму страхового возмещения по данному страховому случаю.

11.6.2.5 Расходы, связанные с наймом мобильной ремонтной бригады, возмещаются если:

- полученные повреждения настолько велики, что необходим немедленный ремонт для спасания судна, либо
- найм бригады позволит уменьшить совокупную сумму страхового возмещения по данному страховому случаю.

11.6.3 Повреждение машин и механизмов.

В случае повреждения машин и/или механизмов судна возмещаются следующие понесенные Страхователем расходы: расходы на ремонт, включая разборку и сборку, отключение и подключение, демонтаж и монтаж, произведенные для приведения машин и механизмов судна в состояние, в котором они находились в момент, предшествующий наступлению страхового случая, а также плату за нахождение судна в порту, если в результате поломки судно было вынуждено зайти в порт для ремонта, а также расходы на закупку и доставку необходимых запасных частей, замену масла. Указанные расходы возмещаются с учетом следующего:

11.6.3.1 при повреждении одной из частей составного механизма или агрегата возмещению подлежат расходы Страхователя на ремонт только поврежденной части этого механизма или агрегата;

11.6.3.2 при необходимости полной замены вышедшего из строя механизма или агрегата по требованию Классификационного общества, возмещению подлежат расходы Страхователя на демонтаж вышедшего из строя механизма или агрегата, приобретение и установку нового, аналогичного по техническим характеристикам;

11.6.4 Расходы по предотвращению или уменьшению убытков.

Расходы по предотвращению или уменьшению убытков – это расходы, понесенные Страхователем при выполнении требований, указанных в п. 10.3 настоящих Правил, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.6.5 Расходы по спасанию.

Расходы Страхователя по выплате вознаграждения за оказание услуг по спасанию, назначенного спасателями на основании подписанного со Страхователем договора на спасание, возмещаются в той же пропорции, в какой спасенная (рыночная) стоимость судна относится к его страховой сумме.

Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму по договору страхования.

11.6.6 Общая авария

11.6.6.1 Убытки Страхователя, понесенные им вследствие распределения общей аварии, возмещаются Страховщиком, исходя из правил распределения общей аварии, согласованных между участниками общего морского предприятия, а в случае отсутствия согласованных правил – исходя из правил распределения общей аварии, установленных законодательством. Сумма страховой выплаты по данному пункту определяется в размере взноса Страхователя по общей аварии.

11.6.6.2 По соглашению между Страховщиком и Страхователем убытки, понесенные Страхователем вследствие пожертвования им судном в рамках общей аварии, могут быть возмещены Страховщиком полностью без предварительной реализации Страхователем своего права на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии от других участников морского предприятия («малая» общая авария). Возможность такого возмещения убытков, их максимальная величина, а также условия такого возмещения устанавливаются в договоре страхования.

11.6.7 Потеря фрахта

11.6.7.1 Сумма возмещаемого убытка от потери фрахта рассчитывается следующим образом: согласованная при заключении договора страхования суточная ставка фрахта, умножается на фактическое количество дней вывода судна из эксплуатации (но не более максимального, установленного в договоре для одного страхового случая), следующих после определенного договором количества дней, (остающихся на удержании Страхователя как франшиза) по каждому страховому случаю.

При этом возмещаемый период составляет не более установленного в договоре страхования максимального количества дней в пределах всего срока страхования.

Условия покрытия могут быть представлены формулой $i / ii / iii$, где

i – франшиза;

ii – максимальное количество дней по одному страховому случаю;

iii – максимально количество дней в пределах срока страхования.

11.6.7.2 Период вывода судна из эксплуатации начинается со дня наступления страхового случая и включает время на спасание, буксировку или переход к месту ремонта, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее предписаний.

11.6.7.3 Если в соответствии с предписаниями, выданными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, и если период времени, необходимый исключительно для ремонта таких повреждений, превысит количество дней, остающихся на удержании Страхователя, то возмещение происходит за количество дней такого превышения с учетом положений пункта 11.6.7.1 настоящих Правил.

11.6.8 Оборудование, машины, механизмы, запасные части, снятые с судна

11.6.8.1 Договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков, причиненных Страхователю вследствие гибели или повреждения оборудования, машин, механизмов, запасных частей, снятых с судна и находящихся на ремонте или хранении за пределами судна, или в процессе

поставки на или с судна при условии, что такие убытки причинены в результате причин (опасностей и случайностей), указанных в п. 4.2.

11.6.8.2 Максимальная сумма возмещения по данному пункту не может превышать 5% от страховой суммы по договору.

11.6.8.3 Максимальный срок нахождения оборудования, машин, механизмов, запасных частей, снятых с судна, вне судна, в пределах которого действует указанное в настоящем пункте страховое покрытие, не может превышать 30 последовательных дней.

11.7 Основания для отказа в выплате страхового возмещения и освобождения Страховщика от возмещения убытков.

11.7.1 Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по основаниям, предусмотренным в пунктах 4.7, 4.8, 7.4, 8.3, 11.8.2, 9.3.16. настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных в настоящих Правилах и в законодательстве.

11.7.2 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что:

- Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно или по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков;
- Страхователь не устранил недостатки, обнаруженные в ходе проведения осмотра Страховщика (п.9.2.2) и/или сюрвейерского осмотра (п.7.3).

11.7.3 Если причинами наступления страхового случая наряду с опасностями и случайностями, предусмотренными в пункте 4.2 настоящих Правил, явились также обстоятельства, предусмотренные в пунктах 4.7 и 4.8 настоящих Правил, то возмещению подлежат только те убытки, возникновение которых находится в прямой причинно-следственной связи с воздействием опасностей и случайностей, указанных в пункте 4.2 настоящих Правил.

11.7.4 В случае фактической или конструктивной гибели судна потеря фрахта возмещению не подлежит.

11.7.5 В случае если до получения документов классификационного общества по окончании ремонта аварийных повреждений, признанных страховым случаем, произойдет гибель застрахованного судна, признанная Страховщиком страховым случаем, то подлежат возмещению только убытки, связанные с гибелью судна. Убытки, понесенные Страхователем в связи с ремонтом первоначальных повреждений судна, возмещению не подлежат.

11.8 Суброгация

11.8.1 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется Страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховое возмещение.

11.8.2 Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление этого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (в том числе по причине истечения срока исковой давности), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

12.1 Соглашение об изменении договора страхования совершается в письменной форме.

- 12.2 Договор считается измененным или дополненным с момента подписания дополнительного соглашения уполномоченными представителями сторон.
- 12.3 В случае, указанном в пункте 7.6.3 настоящих Правил, договор страхования считается измененным по истечении 30 дней со дня направления Страховщиком уведомления Страхователю об изменении условий договора, если до истечения указанного срока от Страхователя не было получено уведомление о расторжении договора.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

В случаях, не урегулированных договором страхования и настоящими Правилами, стороны договора страхования руководствуются нормами Гражданского Кодекса РФ, Кодекса торгового мореплавания РФ, Кодекса внутреннего водного транспорта РФ в соответствии со сферами их применения, а также иными нормативно-правовыми актами РФ, общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами РФ.

Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, рассматриваются путём переговоров.

В случае недостижения сторонами согласия любые споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат рассмотрению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной палате Российской Федерации, если договором не установлено иное.