

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом И.О. Генерального директора ОАО «АльфаСтрахование»
от 26 июля 2012 г. № 303/01

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Общие положения**
- 2. Субъекты страхования**
- 3. Объект страхования**
- 4. Страховые риски. Страховые случаи**
- 5. Страховая сумма**
- 6. Страховая премия (страховой взнос)**
- 7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования**
- 8. Последствия увеличения страхового риска**
- 9. Права и обязанности сторон**
- 10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты**
- 11. Изменение и дополнение договора страхования**
- 12. Порядок разрешения споров**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил, страховая организация – ОАО «АльфаСтрахование» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта с физическими или юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна и приведения его в техническое состояние, идентичное техническому состоянию на момент, непосредственно предшествовавший моменту наступления страхового случая.

1.2.2. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.2.3. **Запасные части** - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.4. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.2.5. Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).

Под полной гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

1.2.6. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.2.7. Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.2.8. Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.9. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.10. Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.2.11. Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.2.12. Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.2.13. Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.2.14. Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.15. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.16. Франшиза - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

Страховщик – страховая организация ОАО «АльфаСтрахование», осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью, на страхование воздушных судов.

2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре

страхования, запасными частями, а также средствами механизации и техническими устройствами, используемыми в непосредственной связи с техническим и /или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома вследствие их гибели (пропажи без вести) или повреждения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

3.2.3. запасные части воздушных судов, а также средства механизации и технические устройства, используемые в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома (далее по тексту также средства механизации и технические устройства).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются:

- гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования;
- утрата, гибель или повреждение запасных частей воздушного судна, средств механизации и технических устройств, используемых в непосредственной связи с техническим и/или коммерческим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. В отношении воздушных судов страхование действует:

4.3.1. на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное;

4.3.2. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.3.3. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.4.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.4.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.4.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении;

4.4.4. если в результате причин, указанных в п.п. 4.4.1. или 4.4.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.5. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.5.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B, оформленном в качестве Приложения № 1 к настоящим Правилам или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71, оформленном в качестве Приложения № 2 к настоящим Правилам;

4.5.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B, оформленном в качестве Приложения № 3 к настоящим Правилам;

4.5.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A, оформленном в качестве Приложения № 4 к настоящим Правилам.

4.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п.4.5.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска пиратского захвата и других рисков" - LSW555D, оформленными в качестве Приложения № 5 к настоящим Правилам.

4.7. Страхование не действует при:

4.7.1. использовании застрахованного имущества в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении застрахованным имуществом на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза (багажа), а также нарушении центровки;

4.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.7.8. несоблюдении действующего законодательства Российской Федерации, требований руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, а также при отсутствии правильно оформленной всей необходимой документации на воздушное судно и агрегаты воздушного судна, которая требуется по действующим правилам, руководствам и наставлениям.

5. СТРАХОВАЯ СУММА.

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости. При этом может быть установлена страховая сумма по каждому объекту, каждому риску и общая страховая сумма по договору.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость застрахованного имущества в день заключения договора страхования.

5.3. Договором страхования может быть предусмотрен предельный размер страхового возмещения (лимит ответственности) по одному страховому риску, по одному страховому случаю или по нескольким страховым случаям.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы.

Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС).

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии со следующей Таблицей, если договором страхования не предусмотрено иное:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте. В последнем случае страховая премия (страховые взносы), в целях их расчета, указываются в эквиваленте иностранной валюты. Оплата страховой премии, страховых

взносов производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

6.5. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.6. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании по форме, установленной Страховщиком в Приложении № 6 к настоящим Правилам.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно и имущество, указанное в п. 3.2.3. настоящих Правил, а также свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные документы.

7.3. В дополнение к заключенному договору страхования в качестве подтверждения заключения договора страхования и его основных условий Страховщик по просьбе Страхователя вправе выдать страховой полис (свидетельство, страховой сертификат), подписанный Страховщиком (Приложение 7).

7.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и настоящие Правила изложены в одном документе с договором страхования либо приложены к нему.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента, указанного в п.7.6.2. настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

- 7.8.1. истечения срока его действия;
 - 7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
 - 7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
 - 7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;
 - 7.8.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;
 - 7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации.
- Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.
- 7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА.

8.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования - повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов.

9.1.3. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.4. На основании документов, представленных Страхователем согласно п.10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.5. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, запасные части, средства механизации и технические устройства, подлежащие страхованию, изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказывать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, запасных частей или его отдельных агрегатов, средств механизации и технических устройств.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, запасных частей, агрегатов воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, отдельных агрегатов воздушного судна, средств механизации и технических устройств, систематически вести всю

необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с застрахованным имуществом:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии и ходе его расследования;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна, запасных частей и /или агрегатов, средств механизации и технических устройств;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A, оформленным в качестве Приложения № 8 к настоящим Правилам, если применение данного Положения прямо предусмотрено договором страхования.

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

10.2.1. страховой полис или договор страхования;

10.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

10.2.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна, акт осмотра (списания) запасных частей, агрегатов воздушного судна, средств механизации и технических устройств;

10.2.4. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно, запасные части, агрегаты воздушного судна, средства механизации и технические устройства или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

10.2.5. план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;

10.2.6. документы, подтверждающие убытки (расходы) Страхователя в результате страхового случая (как то: командировочные удостоверения, служебные задания, авансовые отчеты, платежные документы, договоры на услуги и работы, акты выполненных работ (оказанных услуг), карты-наряды, счета, счета-фактуры, т.п.).

10.2.7. документы, касающиеся обстоятельств страхового случая;

10.2.8. Иные документы, относящиеся к страховому случаю, подтверждающие расходы Страхователя в связи со страховым случаем, запрашиваемые Страховщиком.

10.3. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов из указанного в настоящем разделе комплекта документов.

10.4. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов, а также отчета сюрвейера (эксперта) в случае его привлечения Страховщиком.

10.5. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

10.6. *В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна*, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.6.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

10.6.2. после осуществления страховой выплаты Страховщик становится собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

10.7. *В случае конструктивной гибели воздушного судна* Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на

выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения пп. 10.8.3., 10.8.4. настоящих Правил.

10.8. В случае повреждения воздушного судна:

10.8.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

10.8.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.8.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.8.2.1.1. Расходы на разработку документации (технической, конструкторской и т.п.), необходимой для исправности воздушного судна и /и или его отдельного агрегата;

10.8.2.1.2. расходы на выполнение работ (оказание услуг) по ремонту воздушного судна, каждого агрегата воздушного судна, а также расходы на приобретение вспомогательных материалов, агрегатов и запасных частей, инструментов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по ремонту воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна), контроль, испытания воздушного судна (каждого агрегата воздушного судна).

10.8.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, включая расходы по обслуживанию воздушного судна, необходимость которого вызвана страховым случаем;

10.8.2.3. расходы Страхователя в связи с командированием ремонтной бригады, состоящей из сотрудников Страхователя, к месту нахождения поврежденного воздушного судна и/или на базовый аэродром (ремонтное предприятие) с целью выполнения ею задания Страхователя, необходимость которого вызвана страховым случаем и его последствиями, за исключением суточных командированным лицам. Суточные возмещаются Страховщиком в размере, не превышающем нормативы, установленные законодательством Российской Федерации;

10.8.2.4. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.8.2.5. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.8.2.6. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.8.2.7. указанные в пп.10.8.2.3.-10.8.2.6. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы по всем расходам, указанным в пп. 10.8.2.3. -10.8.2.6. настоящих Правил в совокупности.

10.8.3. В случае ремонта (замены) агрегата, имеющего межремонтный ресурс (ограниченный срок службы), Страховщик имеет право возместить расходы Страхователя пропорционально разнице остатков соответствующих ресурсов.

10.8.4. В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты по п. 10.8.2. настоящих Правил сокращается во столько раз, во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

10.8.5. Размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение 9), если о применении настоящего пункта при определении размера страховой выплаты прямо указано в договоре страхования.

10.9. Принципы определения размера страховой выплаты, предусмотренные п.п. 10.6., 10.7., 10.8. настоящих правил, используются Страховщиком, где это применимо, также при наступлении страхового случая с застрахованным имуществом, указанным в п. 3.2.3. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.10. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

10.11. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.12. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.13. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.13.1. упущенная выгода с связи с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей, отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая;

10.13.2. убытки вследствие задержки, опоздания воздушного судна, отмены рейса, простоя воздушного судна, нарушения договора перевозки, отмены договора перевозки;

10.13.3. любые неустойки (штрафы, пени), как договорные, так и предусмотренные законодательством, возникшие и/или могущие возникнуть в связи со страховым случаем;

10.13.4. любые дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна, запасных частей или отдельного агрегата, средств механизации и технических устройств после страхового случая (как то: расходы на временную эксплуатацию иного воздушного судна, запасных частей и/или агрегата, средств механизации и технических устройств, расходы на эксплуатацию спецмашин и средств механизации в связи с повреждением воздушного судна, т.п.);

10.13.5. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств;

10.13.6. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.13.7. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, запасных частей, агрегатов, средств механизации и технических устройств (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.13.8. суммы, выплачиваемые Страхователем третьим лицам в порядке возмещения вреда, в том числе морального, в связи со страховым случаем;

10.13.9. иные суммы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

10.14. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть дополнительно застрахованы расходы согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» AVN76 (Приложение 10).

10.15. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам (возобновления удостоверения о годности воздушного судна к полетам). Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.16. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.17. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.18. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.19. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.20. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами – в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников,

¹ Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

Приложение № 2
к Правилам страхования средств
воздушного транспорта

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ
РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ

(применяется при страховании средств воздушного транспорта и гражданской ответственности владельцев авиатранспортных средств и авиаперевозчика)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим положением из страхования по договору исключаются претензии, гибель, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, от того, возникают ли они по договору, по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, возникающие в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неспособности компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц) точно или полностью обработать, обменять или передать данные о годе, дате или времени суток или информацию в связи с изменением года, даты или времени суток

независимо от того, произошло ли это во время, до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) изменения или модификации (или попытки изменения или модификации) компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо от того, в чьей собственности они находятся - страхователя или третьих лиц), совершенных в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или рекомендации, данной в связи с такими изменениями или модификацией или выполнения обслуживания в связи с ними;

в) неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействия или решений страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности страховщика расследовать или оспаривать убытки не применяется к претензиям, исключенным настоящим положением.

AVN 2000A

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ПИРАТСКОГО ЗАХВАТА И ДРУГИХ РИСКОВ

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с указанными ниже положениями, условиями и ограничениями, в страхование в соответствии с настоящими дополнительными условиями включаются риски гибели или повреждения воздушного судна, исключенные из договора страхования воздушного судна, и вызванные:

а) войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти;

б) забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;

в) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;

г) любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);

д) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего *de facto*) или органов государственной власти или местной власти;

е) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия страхователя. Только для настоящего пункта (е) воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех внешних дверей (люков) после посадки до момента открытия одной из дверей (люков) для высадки, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушные суда с несущим винтом считаются находящимися в полете тогда, когда винт находится в движении в результате энергии двигателя, созданного им момента или в результате авторотации.

Кроме этого, в соответствии с настоящими дополнительными условиями, в страхование включаются риски, исключенные из договора страхования воздушного судна, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Контроль страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно

географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным настоящими дополнительными условиями, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

Раздел II. Расходы, связанные с вымогательством и захватом

1. В соответствии с настоящими дополнительными условиями страховщик возмещает страхователю, в соответствии с изложенными ниже условиями, положениями, ограничениями и исключениями, и согласно лимитам, установленным договором страхования, платежи, должным образом осуществленные в связи с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров и экипажа в течение периода страхования;

б) дополнительными расходами, которые было необходимо произвести после конфискации и т.д. (согласно пункту (д) раздела I) или захвата и т.д. (согласно пункту (е) раздела I).

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящим разделом, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения

В соответствии с настоящими дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы в результате происшествий (или их комбинации), вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между какими-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика; однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием правительством, установленным договором страхования, или по его распоряжению, или любыми органами государственной или местной власти в его юрисдикции;

в) выделением, сбросом, выпуском или утечкой любых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется:

1) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:

1) пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только

в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (е) раздела 1 настоящих дополнительных условий;

- 2) угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно разделу 2 настоящих дополнительных условий.

II) Помимо указанного в подпункте I) выше, в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

- 1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;

или

- 2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей.

В страхование не включаются любые выделение, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна.

г) любыми долгами, невозможностью представить гарантию или обеспечение, невыполнением любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом;

д) восстановлением права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем правового титула или на основании договора, одной из сторон которого является страхователь, защищенный согласно настоящим дополнительным условиям;

е) задержкой, невозможностью использования и, за исключением случаев, предусмотренных в разделе II, любым другим косвенным ущербом, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине;

ж) использованием, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала; тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:

- 1) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле; или

- 2) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.

Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не включается в страхование.

з) любым использованием, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе.

и) любым взрывом, с враждебными целями или нет, любого устройства с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции и, независимо от положений пп. ж) и з) выше, любым радиоактивным заражением и электромагнитным излучением, являющимся прямым следствием такого взрыва.

Раздел IV. Общие условия

1. На настоящие дополнительные условия распространяются все правила, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования, размера франшизы, положений о самостраховании, в тех случаях, где это применимо, и за исключением случаев, предусмотренных настоящими дополнительными условиями), установленные договором страхования воздушного судна или добавленные в него.

2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности страхователя, страхователь немедленно уведомляет страховщика о таких изменениях; ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было согласовано со страховщиком.

«Существенные изменения» понимаются как изменения в деятельности страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений и условий настоящих дополнительных условий является неременным предварительным условием возникновения ответственности страховщика осуществить какой-либо платеж согласно настоящим дополнительным условиям: в особенности страхователь должен принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения положений раздела V настоящих дополнительных условий, страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении нарушения гарантий страхователя, договоров о передаче ответственности и отказе от суброгации.

Раздел V. Аннулирование, пересмотр условий и автоматическое прекращение страхования

- | | | |
|--|-----|---|
| Изменение условий или аннулирование | 1 | (а) Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 дней начиная от полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и/или географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней, страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день. |
| Автоматический пересмотр условий или аннулирование | (б) | Несмотря на вышеприведенный п.1 (а), настоящие дополнительные условия автоматически пересматриваются страховщиком в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу изменений по истечении 7 дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв не произошел и где бы он не произошел и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и/или условия и/или географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней страхование согласно настоящим дополнительным условиям аннулируется в тот же день. |
| Аннулирование путем уведомления | (в) | Настоящие дополнительные условия могут быть аннулированы страхователем или страховщиком с подачей уведомления об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия настоящих дополнительных условий. |
| Автоматическое прекращение действия | 2 | Независимо от того, было ли подано уведомление об аннулировании, страхование согласно настоящим дополнительным условиям АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ |

С началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО, если, воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало войны, страхование согласно настоящим дополнительным условиям, при соблюдении его условий и положений и при условии, что оно не аннулировано, не прекратило свое действие и не приостановлено по другим причинам, будет продолжать действовать в отношении этого воздушного судна до того, как это воздушное судно произведет первую посадку.

04/06

(LSW 555D).

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

Приложение
к Правилам страхования средств
воздушного транспорта

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

В соответствии с настоящим положением при условии оплаты страхователем дополнительной страховой премии страховщик возмещает страхователю понесенные им в течение периода страхования следующие разумные расходы:

- а) обоснованные расходы, понесенные с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета которого истекла;*
- б) обоснованные расходы, понесенные для покрытия пеной взлетно-посадочной полосы с целью предотвращения или уменьшения повреждений застрахованного воздушного судна или предотвращения его гибели в связи с неисправностью или предполагаемой неисправностью воздушного судна;
 - в) обоснованные расходы, понесенные для подъема, удаления, ликвидации или уничтожения остатков застрахованного воздушного судна и его содержимого;*
 - г) *обоснованные расходы, которые страхователь вынужден понести в отношении общественного расследования или расследования, проводимого органом гражданской авиации или другим соответствующим органом в отношении происшествия с участием застрахованного воздушного судна.*

Договором страхования устанавливается, какие из указанных выше в настоящем положении расходов возмещаются страховщиком, а также страховая сумма в отношении этих расходов.

AVN76
09.02.01

Приложение к Правилам страхования
средств воздушного транспорта

ТАРИФ
ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

1. САМОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,06 - 0,21
Пропажа воздушного судна без вести	0,03 - 0,25
Повреждение воздушного судна	0,03 - 0,35

Срок действия договора страхования – 1 рейс

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,03 - 0,10
Пропажа воздушного судна без вести	0,02 - 0,07
Повреждение воздушного судна	0,01 - 0,08

2. ВЕРТОЛЕТЫ

Срок действия договора страхования – 1 год

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,09 - 0,32
Пропажа воздушного судна без вести	0,02 - 0,27
Повреждение воздушного судна	0,01 - 0,37

Срок действия договора страхования – 1 рейс

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,03 - 0,12

Пропажа воздушного судна без вести	0,02 - 0,10
Повреждение воздушного судна	0,01 - 0,12

3. ПРОЧИЕ СРЕДСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Срок действия договора страхования – 1 год

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,07 - 0,35
Пропажа воздушного судна без вести	0,02 - 0,30
Повреждение воздушного судна	0,01 - 0,39

Срок действия договора страхования – 1 рейс

<i>Наименование риска</i>	<i>Диапазон значений страхового тарифа (в зависимости от условий страхования)</i>
Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна	0,03 - 0,13
Пропажа воздушного судна без вести	0,02 - 0,12
Повреждение воздушного судна	0,01 - 0,13

Страховщик имеет право применять к рассчитанной ставке страхового тарифа повышающие (1,1 - 9,50) и понижающие коэффициенты (0,01 – 1,0) в зависимости от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.